

Herkes elektrikli otomobili tartışırken Türk KOBİ'leri işi bir adım daha ileri taşıdı. Kayserili Eziñç A.Ş., akademisyenlerle yaptığı iki yılı aşan çalışma sonucunda güneş enerjisiyle çalışan otomobil üretti

Girişimci işletme sahipleri çalın projelerin peşinde koşarak harikalar yaratıyor. Bunlardan biri de 30 yıldır güneş enerjisi üzerine çözümler sunan Kayserili Eziñç A.Ş. Firmasının genç yöneticileri güneş enerjili otomobilin hali hazırda otomobillerden hiçbir eksiğinin olmadığını ispatlamak için Erciyes Üniversitesi ile birlikte "Eziñç-Erü Mobil" isimli güneş arabası geliştirdi. Akademisyenler ile Eziñç mühendislerinin iki yıllık çalışmaları sonucu hayata geçirilen "Eziñç-Erü Mobil" 1.232 watt'lık güneş panelinden güç alıyor ve saatte 90 - 110 km hız ulaşabiliyor. Eziñç Genel Müdürü Hakan Alaş, Eziñç-Erü Mobil'in, mevcut teknolojinin eksik yanlarından arındırılmış yeni bir versiyon olduğunu söylüyor.

Formula G'de birincilik hedefi

Türkiye'de ve dünyada güneş enerjisi alanında birçok buluşa imza attıklarını söyleyen Alaş, "Erciyes Üniversitesi Temiz ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Kulübü'nün tüm üyeleri "Eziñç-Erü Mobil" için büyük bir özen ve özveriyle çalıştı. Ortak bir çalışma ve emekle ortaya çıkan bu aracımızla hem Formula G'de hem de uluslararası yarışmalarda başarı kazanmayı hedefliyoruz." diyor.

Otomotiv sektöründe hibrid ve elektrikli araçlar konusunda başarılı çalışmalar yapıldığını ve yakın zamanda güneş enerjisinin alternatif bir kaynak olarak algılanacağını belirten Hakan Alaş, dünyada ve

Bir depo GÜNEŞ yeter



Metin Can

metin.can@sabah.com.tr

Türkiye'de yenilenebilir enerji kaynaklarının etkin kullanımının gittikçe önem kazandığına dikkat çekiyor. Alaş ayrıca "Ülkemizde ciddi bir otomotiv endüstrisi var. Fakat henüz güneş enerjili araçlar konusunda otomotiv şirketlerinin bir çalışması nerdeyse yok gibi. Ancak alternatif enerji kaynakları arasında en ucuz ve verimli kaynak olan güneş enerjisinin yakında daha fazla sektör tarafından tercih edilir duruma geleceğini düşünüyoruz" diyerek güneş enerjisinin yakın zamanda çok daha fazla alanda kullanılacağını vurguluyor.

"Geleceğin teknolojisi bu"

Dünyada önemli endüstrilerin başında otomotiv sektörünün geldiğini anlatan Alaş, mühendislerin güneş enerjisinin araçlarda kullanımı konusunda farklı projeler geliştirmeye başladıklarını söylüyor. Aracı üretimlerindeki amacın elektrikli oto üretimine destek olacak bir model sunmak olduğunu belirten Alaş, "Geleceğin teknolojisi bu. Önemli olan bunun hayata geçmesi. Madem elektrikli otomobil için seri üretim düşünülüyor, o zaman 'sıfır maliyetli otoları neden üretmeyelim' diyoruz. Biz teknolojimizi paylaşmaya hazırız" diyor.

Dünyanın beşinci büyük şirketi

1978 yılında Nurullah Eziñç tarafından Kurulan Eziñç A.Ş. bugün 350 çalışanıyla hizmet veren ve 80 ülkeye ihracat yapan bir şirkete dönüşmüş. Güneş kolektörleri, boyler, güneş pili ve panel radyatör üreten şirket bu süreçte sayısız icada imza atan şirket, 2010'da güneş panellerinde üç milyonuncu metrekaresini üretmiş. Eziñç, Sun&Wind Energy Dergisi'nin 56 ülkeyi kapsayan araştırmasında dünyanın beşinci büyük güneş enerjisi şirketi seçildi.



Ali Eziñç

